

# inNOVE

UITGAVE VAN

100+  
NOVE

VAKBLAD VOOR DE BRANDSTOFHANDEL IN TRANSITIE

1

MAART 2021  
115<sup>e</sup> jaargang



## Groen is groei

'HVO: DÉ OPLOSSING  
VOOR GROEI'

SCHIPPER  
BUNKERBOOT

KEURING  
BRANDBLUSSERS



**Met een ADR-truck van TVW Fuel Trucks  
loopt uw onderneming op wieltjes!**



**Verkoop nieuwe & tweedehandse ADR voertuigen**



**Aankoop en overname van uw ADR tankwagens voor  
internationale export**



**20 jaar ervaring in aankoopadvies en technische  
ondersteuning**

**Bezoek onze showparking**

Kanaalstraat 8, 3560 Lummen

**Contacteer ons voor meer info**

Jean-François Riche:

+32 (0)475 61 83 22

[jfr@tvw-fueltrucks.com](mailto:jfr@tvw-fueltrucks.com)

[www.tvw-fueltrucks.com](http://www.tvw-fueltrucks.com)

# Wedden op één duurzaamheidspaar is gevaarlijk

**M**edio dit jaar komt de Europese Commissie met voorstellen om de aangescherpte klimaatdoelstellingen te behalen. Verduurzaming van de transportsector speelt daarin een belangrijke rol. Ter voorbereiding worden allerlei consultaties georganiseerd waarbij belangstellenden zich kunnen laten horen. NOVE doet dat mede via koepels, zoals het Platform Duurzame Biobrandstoffen en UPEI.

De Nederlandse overheid lijkt enkel oog te hebben voor de elektrische oplossing als het gaat om personenvervoer. Dat heeft onder meer te maken met de Tank to Wheel benadering, ofwel alleen kijken naar wat er uit de uitlaat komt en niet naar de hele brandstofketen. De verbrandingsmotor wordt gelijkgesteld met fossiele brandstof, terwijl je met een verbrandingsmotor prima hernieuwbare brandstoffen of e-fuels kunt gebruiken (en dus per saldo geen of weinig CO<sub>2</sub> aan de lucht toevoegt). In algemene zin wordt in klimaatregelgeving steeds meer aangestuurd

op één techniek, terwijl het gaat om het behalen van een doelstelling: tegengaan van klimaatverandering.

Het is buitengewoon risicovol om aan te sturen op één techniek. Hoe garanderen we dat deze techniek betaalbaar wordt voor iedereen? Dat is hij nu zeker niet: er moeten bakken met subsidies bij om mensen elektrisch te laten rijden. Daarom is NOVE er juist voorstander van om niet voor techniek te kiezen, maar zodanige prikkels te geven dat er betaalbare oplossingen komen waarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot naar beneden gaat. Een oplossing die in de kinderschoenen staat zijn e-fuels: synthetische brandstoffen die worden gemaakt van duurzaam opgewekte stroom en CO<sub>2</sub>, gewonnen uit de lucht of fabrieksschoorstenen. E-fuels zouden hooguit voor de luchtvaart of scheepvaart gebruikt moeten worden, maar dreigen de pas te worden afgesneden voor personenvervoer. Het maakt niet uit waar een CO<sub>2</sub>-molecuul uitgespaard wordt: ter land, ter zee of in de lucht. Uitgespaard = uitgespaard. Daarom moeten we de komende periode extra scherp zijn en er bij beleidsmakers op aandringen om alle mogelijkheden open te houden. Vandaar dat NOVE op Twitter regelmatig de hashtag #alleoptiesnodig gebruikt.

De binnenvaart heeft met een Green Deal afgesproken om te vergroenen, maar dit gaat niet zonder slag of stoot. Hierover leest u meer in NOVE Nieuws. Verder besteden we in deze inNOVE nog meer aandacht aan verduurzaming in de sector met een stelling over HVO, gaan we in op brandblussers bij vraagbaak en staat Neste met hun Renewable Diesel in de rubriek Vernieuwend.

Erik de Vries, directeur NOVE



## COLOFON

**inNOVE** is een uitgave van **NOVE: de Nederlandse Organisatie Voor de Energiebranche**. Het magazine verschijnt vier keer per jaar.



**NOVE**  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik  
085 40 14 750  
www.nove.nl

NOVE is lid van UPEI.



**Algemene zaken, belangenbehartiging, fiscale zaken en wetgeving**  
Erik de Vries,  
directeur  
085 40 14 755

**Milieuzaken, opleidingen en veiligheidsaspecten**  
Wim Schouten,  
veiligheidsadviseur  
085 40 14 757

**Algemeen secretariaat**  
Sherida de Bies,  
office manager  
085 40 14 750  
info@nove.nl

Lian Schouten,  
communicatie  
communicatie@nove.nl

**Redactiecommissie**  
Cor Brandsma,  
Wim van Beek,  
Wim Schouten,  
Lian Schouten en  
Erik de Vries

**Art direction, redactie, productie en fotografie**  
VRHL Content en Creatie  
www.vrhl.nl

**In opdracht van**  
 Elma Media B.V.  
www.elma.nl  
In samenwerking met NOVE

**Aan dit nummer werkten mee**

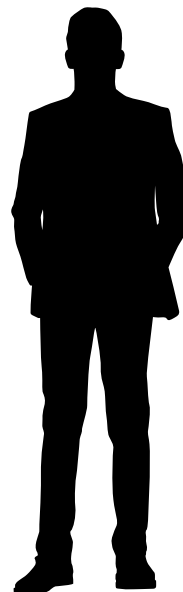
- Doryan Daamen (Neste)
- Erik Smith (Teeuwissen Rioolreiniging)
- Maarten van Santvoort (Heijmans Infra)
- Robert Wolf (Renewable Energy Group (REG))
- Hans Binnendijk (Scania Nederland B.V.)
- Frank Bergmans (MVO - de ketenorganisatie voor oliën en vetten)
- Tamira Ijpma (Oliehandel Anton ven Megen)
- Ellen Marijnissen-Dekker (Elma Media B.V.)
- Jessica de Nooy, Lieke Beek, Ton Heuvelman, Eline Bosman, Manon Louwers, Wilbert Collet (VRHL Content en Creatie)

**Ideeën of suggesties?**  
Heeft u ideeën voor inNOVE?  
Stuur een e-mail naar  
communicatie@nove.nl

Copyright © 2021: Zet- en drukfouten voorbehouden.  
Niets uit deze uitgave mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van NOVE vervoelvoudigd of openbaar worden gemaakt. Bij het samenstellen van dit magazine is de grootste zorg besteed aan de juistheid van de hierin opgenomen informatie. NOVE is niet verantwoordelijk voor enige onjuist verstrekte informatie via dit magazine.



Neste MY levert 90% CO<sub>2</sub>-reductie op



Reacties op standpunt:  
'HVO is dé oplossing voor groei'

# INHOUD 1

MAART 2021



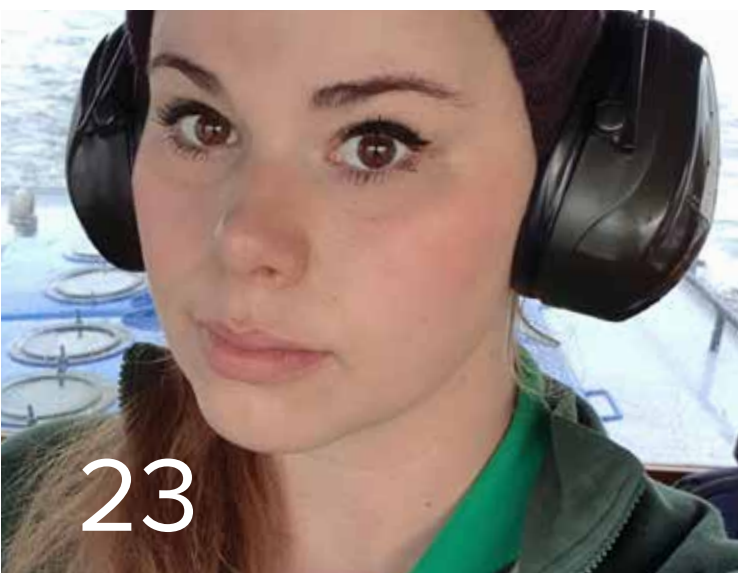
13

Hoe verloopt de keuring en wat is de houdbaarheid van een brandblusser?



14

PFAS in afvalstromen van tankstations en autowasstraten



23

Diverse baan als schipper

26 NOVE Nieuws

#### Partnerbijdragen

7 Transportschaarste van elektriciteit, wat kunt u eraan doen?

A&K

17 AdBlue: inmiddels onmisbaar op elk tankstation

Mokobouw Fuel Systems

21 Hoe houd je grip op je multifuel of duurzame brandstoflocatie?

BigBrother

25 Prijsontwikkeling biobrandstoffen

OMJ



# Alle gegevens direct binnen handbereik

Tankstations en oliehandelaren ervaren dagelijks het gemak van de gespecialiseerde software van Lodder Software. Letterlijk dagelijks, want onze administratieve applicaties zijn erop gemaakt om zo snel mogelijk een overzicht te geven van alles wat u of uw klanten willen weten.

Als klant kunt u de maandelijkse updates zelf gratis downloaden. De applicaties ontwikkelen en onderhouden wij zelf. Dat geeft ons de flexibiliteit om snel in te spelen op datgene waar u mee te maken krijgt. Deze voortdurende vernieuwing van software en dienstverlening houdt ons up-to-date. En u ook. Elke dag. Meer weten? Bel 0183 - 58 35 00.

[www.loddersoftware.com](http://www.loddersoftware.com)

Bij Lodder bent u aan het juiste adres voor onder andere:

#### **Tankstation**

- Online tankpas
- Verrekening kaarttransacties
- Shop optimalisatie
- Dagstaatverwerking

#### **Oliehandel**

- Facturatie, ordering en planning
- (Smeermiddelen)voorraadadministratie
- Opslagdepotadministratie
- Boordcomputerintegratie

#### **Algemeen**

- Financiële administratie
- Management rapportages
- Relatiebeheer / CRM
- Uw eigen webportal en webshop
- CRM en loyalty apps

**LODDER**  
SOFTWARE

# Transportschaarste van elektriciteit, wat kunt u eraan doen?

**Alternatieve groene energiebronnen, zoals elektriciteit, worden steeds populairder. (Duurzame) energieprojecten krijgen daardoor regelmatig te maken met congestie, ook wel “transportschaarste” genoemd. Netbeheerders sluiten u dan wel aan op het net, maar er wordt geen elektriciteit aan u getransporteerd. Mag dat zomaar?**

Allereerst moet onderscheid worden gemaakt tussen contractuele en fysieke congestie. Er is sprake van contractuele congestie als de capaciteit op het net contractueel is vergeven. Van fysieke congestie is sprake als het fysieke gebruik van het elektriciteitsnet de capaciteit (bijna) overschrijdt.

**AANSLUIT- EN TRANSPORTPLICHT**  
Netbeheerders hebben op grond van artikel 23 lid 1 Elektriciteitswet (Ew) een aansluitplicht. Hierop zijn geen uitzonderingen mogelijk. Op grond van artikel 24 lid 1 Ew hebben netbeheerders ook een transportplicht. Hier zijn wel uitzonderingen mogelijk, namelijk als er geen capaciteit ter beschikking is.

**CONTRACTUELE EN FYSIEKE CONGESTIE**  
De rechter heeft uitgemaakt dat contractuele congestie geen reden is om onvoldoende capaciteit aan te nemen. Dit betekent dat alleen fysieke congestie reden kan zijn om transport te weigeren. De netbeheerders zijn er tot voor kort niet in geslaagd aan te tonen dat hier

sprake van was. Tot vorig jaar. Het lukte een netbeheerder toen wel het Hof Den Bosch (ECLI:NL:GHSHE:2020:2411) te overtuigen door de volgende gegevens te overleggen:

- de netbelasting van huidige producenten en producenten die doende zijn met de realisatie van projecten en waaraan al een transportaanbod is gedaan;
- de netbelasting als de productie van het aanvragende project erbij komt;
- de netbelasting van alle andere projecten waarvoor transportaanvragen zijn gedaan, maar waarvoor nog geen transportaanbod is gedaan.

## **ELEKTRICITEITSBEOEFTE HOGER DAN TRANSPORTCAPACITEIT**

Volgens het Hof blijkt dat de elektriciteitsbehoefte veel hoger is dan de transportcapaciteit. Daarom mag het transportaanbod worden geweigerd. Als u aangesloten wilt worden op het elektriciteitsnet, informeer dan naar de transportcapaciteit. Bent u al aangesloten op het net en beroept de netbeheerder zich op fysieke congestie? Dan moet hij dit aantonen.

Geschillen kunt u voorleggen aan de Autoriteit Consument en Markt en aan de rechter.

## **NIEUW WETSVOORSTEL**

Op dit moment ligt de nieuwe Energiewet ter consultatie voor. In dit wetsvoorstel is in een oplossing voorzien om de congestie op korte termijn op te lossen. «



**ASSELBERGS & KLINKHAMER  
ADVOCATEN  
RENATA KÖNIGEL  
VASTGOEDRECHT  
TEL: 076 502 20 80 OF  
06 23 94 28 89  
RKDP@AK-ADVOCATEN.EU  
WWW.AK-ADVOCATEN.EU**

**De wereld verandert razendsnel en dat heeft op onze branche misschien nog wel meer impact dan op andere branches. De vraag naar duurzame brandstofoplossingen neemt toe en alternatieve brandstoffen dienen zich massaal aan. Hoe anticiperen ondernemers in de brandstofbranche daarop? En op andere ontwikkelingen in de markt? Dit keer aan het woord: Doryan Daamen. Hij is verantwoordelijk voor de marketing en verkoop van Neste MY Renewable Diesel in Nederland.**

**UITVINDER HVO**

“De Noordse landen lopen in de regel voorop als het om ‘verduurzaming’ gaat. Begin negentiger jaren is Neste gaan investeren in technologie om duurzame, non-fossiele brandstof te creëren. Dat is ze als eerste ter wereld gelukt. Met deze ‘NEXBTL-technologie’ wordt uit plantaardig materiaal en afvalvetten – denk bijvoorbeeld aan gebruikt frituurvet – biobrandstof gemaakt. Zo is vanaf 1996 HVO ontstaan.”

**PRODUCTLANCERING NESTE MY**

“In eerste instantie verkochten we dit product zonder merknaam. We noemden het ‘HVO, produced by Neste’. Maar omdat we ons duidelijker op de b2b-markt willen manifesteren, zijn we in oktober 2019 gestart met de productlancering van ‘Neste MY Renewable Diesel’ in Nederland. Voor scheepvaart en transport over de weg bieden we hernieuwbare diesel. In de praktijk levert deze duurzame diesel een CO<sub>2</sub>-reductie op van negentig procent in vergelij-

king met de conventionele, fossiele dieselvariant. En met een kleine aanpassing in het productieproces maken we ook biokerosine. Dat levert tot wel tachtig procent CO<sub>2</sub>-reductie op.”

**SAMENWERKING MET DISTRIBUTEURS**

“In Nederland werken we samen met vier distributeurs, onze ‘selected partners’. De EG-Group, die ook thuisleveranties verzorgt, heeft een eigen netwerk van tankstations, waarvan er zo’n vijftig Neste MY aanbieden. Tamoil is onze retailpartner met vijftig tankstations waar Neste MY verkrijgbaar is. GP Groot levert onder andere aan tankinstallaties van grote bedrijven, bouwbedrijven en tankstations, waarvan er nu een tiental onze hernieuwbare diesel aanbiedt. De vierde partner, FutureFuels, verzorgt thuisleveranties en is al generaties actief op het gebied van duurzame brandstoffen.”

**NESTE**

is tegenwoordig ‘s werelds grootste producent van biobrandstoffen. Het Finse bedrijf bestaat echter al sinds 1949. In die tijd was Finland voor de olietoevoer te veel afhankelijk van Rusland. Om die afhankelijkheid te verminderen werd staatsoliebedrijf Neste opgericht.

Doryan Daamen



**GROEN IS GROEI**

Wat is de drijfveer om ‘groen’ te willen groeien? “Wij willen aan toekomstige generaties een schone en gezonde wereld achterlaten. En daar zijn we gedreven in! De Noordse landen hebben de noodzaak om van fossiele brandstof af te stappen al veel eerder ingezien. Dat doen ze nu ook écht! De gebaande paden doorbreken, het kan. Dus waarom niet? We geven daarmee ook een signaal af aan andere producenten, wereldwijd. Neste heeft drie raffinaderijen. De eerste staat in Porvoo, een plaatsje in de buurt van Helsinki, waar ook >>



# Neste MY levert 90% CO<sub>2</sub>-reductie op

## DE NOORDSE LANDEN

In dit interview wordt niet gesproken over Scandinavië, maar over de 'Noordse landen'. Deze term verwijst naar een regio in Noord-Europa, waar Denemarken, Finland, IJsland, Noorwegen en Zweden, plus de overzeese gebiedsdelen zoals Faeröer Eilanden en Groenland, toe behoren. Politiek gezien bestaat Scandinavië alleen uit Denemarken, Noorwegen en Zweden.



“We zoeken altijd naar een businesscase die de meerkosten verantwoordt”



het hoofdkantoor van Neste gevestigd is. De tweede, en meteen de grootste, is zo'n tien jaar geleden in Rotterdam neergezet. In Singapore ligt de derde raffinaderij en over twee jaar is de vierde een feit. Je ziet, groen betekent groei.”

**BUSINESSCASE ZOEKEN**

Hoe draagt Neste MY Renewable Diesel bij aan de groei van de klant? “In vergelijking met fossiele brandstof valt onze oplossing iets duurder uit. Maar om te laten zien dat er winst te behalen valt, en niet alleen op het gebied van duurzaamheid, zoeken we altijd naar een businesscase, die de meerkosten verantwoordt. Zo vraagt Rijkswaterstaat in aanbestedingen tegenwoordig naar verduurzaming. Bij de aanleg van een snelweg dien je over het totale project bijvoorbeeld 35 procent CO<sub>2</sub> te reduceren. Asfalt valt moeilijk te verduurzamen, maar brandstof wel. Makkelijk zelfs, met gebruik van onze oplossing. Een bedrijf als Dura Vermeer of BAM kan met onze brandstof inschrijven en een voordeel behalen op de concurrent. Als daardoor de

aanbesteding gewonnen wordt, zijn de meerkosten van de non-fossiele brandstof verwaarloosbaar.”

**EEN HAAKJE VINDEN**

“Een ander voorbeeld zijn netwerkbeheerders als Alliander of Stedin. Zij leggen in een bestaande woonwijk nieuwe kabels onder de grond. Dan is een noodstroomaggregaat nodig om de stroomvoorziening te garanderen. Die maakt lawaai, stinkt en is niet duurzaam. Onze biobrandstof is geurloos, ook bij de uitstoot. Bovendien is HVO uit hernieuwbare grondstoffen gemaakt. Als je stroom opwekt vanuit biomassa, mag je van ‘groene stroom’ spreken. Zo kan je je bedrijfsvoering verduurzamen en tegelijk een succesverhaal vertellen. Op die manier zoeken we een ‘haakje’ voor elk segment waarbinnen we opereren.”

**PALET AAN KEUZES**

De vraag naar HVO is groot, waardoor er schaarste dreigt, met hogere prijzen tot gevolg. Hoe voorkom je dat het product zichzelf uit de markt prijst? “We breiden huidige productieprocessen uit en

werken aan een vierde raffinaderij. Daarnaast komen er meer spelers op de markt, waardoor de plas HVO nog groter wordt. Maar het is nooit onze ambitie, en ik denk ook niet die van onze concurrenten, om het totale aanbod fossiele diesel te vervangen. Dat is niet haalbaar. Wij denken dat je in de nabije toekomst een palet aan keuzes krijgt: elektrisch, waterstof, biobrandstof én fossiel. Het fossiele aanbod zal uiteindelijk verder afnemen en de alternatieve brandstoffen nemen toe. Zo zie ik het.”

**CIRCULAIRE LOOPS**

Neste blijft pionieren voor een schone en gezonde toekomst en ziet een toekomst vol kansen, lezen we in de ‘missie en visie’. Zijn er nog andere duurzame producten te verwachten, naast HVO? “Neste verwerkte eind vorig jaar 400 ton vloeibaar

gemaakt, plastic afval, in de raffinaderij in Finland. Vergelijkbaar met de hoeveelheid plastic afval die 20.000 Europeanen per jaar produceren. Dit was de eerste keer dat Neste dit afval op industriële schaal verwerkte tot een hoogwaardige, gerecyclede grondstof. Bijvoorbeeld voor het maken van nieuw plastic. Het creëren van een circulaire economie én het verminderen van het gebruik van ruwe olie in z'n raffinaderijen is een van de strategische doelen van Neste. Daarin is deze testrun een belangrijke mijlpaal. Een ander, meer lokaal voorbeeld? De gemeente Amsterdam heeft eigen afvaltrucks die op onze non-fossiele brandstof rijden. Uit het opgehaalde afval maken wij weer hoogwaardige, gerecyclede grondstoffen. Dat zijn mooie circulaire loops, die dan ontstaan. Daar zijn we constant naar op zoek.” <<

Asselbergs & Klinkhamer Advocaten

# Bestemmingsplannen? Daar wil je niet omheen draaien...

#AKvastgoedrecht

Je neemt  
niet zomaar  
een advocaat  
in de arm

Asselbergs &  
Klinkhamer  
Advocaten

ak-advocaten.eu

**DCM | EMBA**  
LIQUID HANDLING

- Meetstraten
- (HVO) Blendinstallaties
- Additiefinjectie
- Kleuringsinstallaties
- Tankniveaumeting
- Overvulbeveiliging
- Aardingscontrole
- Automatisering
- Levering van componenten
- 'Turn-Key' projecten
- In-house engineering
- 24/7 service

**Your liquids, our Metering & Control**

DCM EMBA Metering & Control nv

Sinds 1930 de expert voor de optimalisatie van uw vloeistofverlading  
Benelux organisatie die meedenkt en meegroeit met de klant  
Erkende keurder voor de controle van meetinstallaties

contact@dcmemba.eu | www.dcmemba.eu



## VERLEG UW GRENZEN, SAMEN MET NATIONALE BORG.

Nationale Borg is opgericht in 1893. En sindsdien zijn we zijn uitgegroeid tot de grootste borgverstrekker van Nederland én België. Met garanties die ervoor zorgen dat u uw grenzen kunt verleggen, bijvoorbeeld als het gaat om internationale handel en logistiek. Bij het verstrekken van die garanties werkt Nationale Borg uitsluitend op basis van vertrouwen. Onze garanties leggen geen beslag op uw bankrekening.

Zo houdt u uw werkkapitaal dus vrij om te ondernemen. Nationale Borg werkt flexibel, op maat en via Borgonline worden uw zaken razendsnel geregeld. Precies naar uw wens. Uw persoonlijke relationship manager heeft altijd een gedegen financiële achtergrond en kent uw bedrijf en uw sector. Wilt u meer informatie over Nationale Borg? Neem dan gerust contact met ons op. Bel 020-5533900 of mail naar [info@nationaleborg.nl](mailto:info@nationaleborg.nl)

**NATIONALE | BORG**

**NATIONALE BORG. UW BORG IN EEN WERELD ZONDER GARANTIES.**

Vragen over wet- en regelgeving, nieuwe brandstofalternatieven, ondernemen, enzovoorts; u kunt ermee terecht bij het secretariaat van NOVE. In deze rubriek behandelen we een vraag van een van de NOVE-leden, waarmee u ook uw voordeel kunt doen!

## Hoe verloopt de keuring en wat is de houdbaarheid van een brandblusser?

*Dat een brandblusser meestal in de weg hangt, te duur is en hopelijk nooit gebruikt wordt, is bijna altijd waar. Behalve als u hem nodig heeft. Dit geldt voor meerdere zaken, waar u als bedrijf regelmatig voor op de vingers getikt zou kunnen worden door uw verplichte ADR- of ADN-veiligheidsadviseur.*

Bij veel audits door veiligheidsadviseurs wordt gekeken naar de verplichte uitrusting van de voer- en vaartuigen. Niets is makkelijker dan het kijken naar de houdbaarheidsdatum van de oogspoelfles of de brandblusser. Maar het gaat verder, want al met al hebben veel zaken een doel en een goede reden. Je bewust worden daarvan, maakt alle aan het begin genoemde ongemakken een stuk dragelijker.

### WETGEVING

De wetgeving inzake brandblussers en keuringen is verdeeld. De Wet vervoer gevaarlijke stoffen, heeft hiervoor het ADR (voor op de weg) en ADN (voor op het water).

Het ADR noemt bij 8.1.4:

Maximaal toegestane massa transport-eenheid	Minimum aantal blus-apparaten	Minimum capaciteit per transport-eenheid	Minimum capaciteit cabine-blusser	Extra brand-blusapparaat, ten minste 1 exemplaar met een minimum capaciteit van:
Onder 3,5 ton	2	4 kg	2 kg	2 kg
Tussen 3,5 en 7,5 ton	2	8 kg	2 kg	6 kg
Meer dan 7,5 ton	2	12 kg	2 kg	6 kg

De keuring staat geregeld in 8.1.4.4.

Het ADN omschrijft in 8.1.4:

Ieder schip moet, in aanvulling op de brandblus-apparaten, voorgeschreven volgens het Reglement waarnaar in 1.1.4.6 wordt verwezen, ten minste met twee extra handblussers van dezelfde capaciteit zijn uitgerust. Het blusmiddel in deze extra handblussers moet geschikt zijn voor de bestrijding van branden, waar de vervoerde gevaarlijke stoffen bij zijn betrokken.

Vervolgens staat in 8.1.6.1:

Handblussers en brandblusslangen moeten ten minste eenmaal per twee jaar door de hiervoor bevoegde autoriteit aangewezen personen worden onderzocht. Op de handblussers moet het bewijs van onderzoek zijn aangebracht. Een verklaring omtrent het onderzoek van de brandblusslangen moet zich aan boord bevinden. ⏪

Scan voor het complete advies van de NOVE de QR-code.





Erik Smith



# PFAS in afvalstromen van tankstations en autowasstraten

**Teeuwissen Rioolreiniging is met tweehonderd medewerkers actief in de afvalbranche, met name in slibstromen uit riolen en afscheiders. Erik Smith, adjunct-directeur licht toe: “Of het nu om een particulier, woningbouwvereniging, tankstation of de rijksoverheid gaat, we nemen het afval mee en bewerken het in de drie zuiveringsinstallaties die bij ons op het terrein staan.” Hij vertelt wat voor invloed PFAS heeft op de verwerking van dat afval.**

## PFAS IN ‘GEREINIGDE’ GROND

“Twee keer per jaar gaan we de tankstations langs en meten we de dikte van de olielaag en sliblaag in de olie- en benzineafscheider. Als de slibvang voor vijftig procent gevuld is met slib, of als tachtig procent van het olie-verzamelde vermogen bereikt is, moet er volgens de huidige

wet- en regelgeving geleidigd worden. En met name het slib, daarin zit meteen het probleem. Normaal gesproken brengen we het ingedikte slib uit onze zuiveringsinstallatie in een container naar de ‘thermische reiniging’. De gereinigde grond wordt voor ‘nuttige toepassing’ verwerkt in toegestane projecten in

grond-, weg- en waterbouw. Echter, de reiniging gebeurt bij een temperatuur van vierhonderdvijftig tot zeshonderdvijftig graden. Bij die temperatuur verbranden allerlei stoffen die je niet in de grond wilt hebben. Van humus tot en met minerale oliën. Maar onder andere PFAS-verbrandt niet bij deze tem-

peratuur. Die blijft voor een deel in de ‘gereinigde’ grond zitten. Een ander deel komt vrij tijdens het verbrandingsproces in de rookgasreinigingsinstallatie. Daar verbrandt het wel bij een temperatuur van zo’n negenhonderd graden, denk je. Maar nee, PFAS verbrandt pas bij een temperatuur boven de elfhonderd

## “PFAS verbrandt pas bij een temperatuur van boven de elfhonderd graden”



graden. Zo stoten we het ook nog uit naar de lucht. Blijkbaar is dat jarenlang de praktijk geweest, zonder dat iemand er erg in had. Ook wij niet, wij hadden geen idee dat er PFAS in het afval zou kunnen zitten.”

### HITTESCHILD EN TEFALPAN

“PFAS'en zijn kool-fluor-verbindingen met unieke eigenschappen. Oorspronkelijk gebruikt in de ruimtevaart, in hitteschilden om te voorkomen dat een raket in de dampkring verbrandt. Maar we kennen allemaal ook de 'Tefalpan', waarin de anti-aanbaklaag PFAS is verwerkt. Het is hittebestendig en mooi, glad materiaal. Een gebakken eitje glijdt zo de pan uit. Helaas verspreidt PFAS zich makkelijk in het milieu. Via de grond, de lucht en het water. In de Flevopolder, een relatief nieuw gebied, kom je in de bovenste grondlagen PFAS tegen. Dat is daar via de lucht terechtgekomen.”

### TIJDELIJKE ONTHEFFING

“In het 'tijdelijk handelingskader' staat hoe nu met PFAS-houdende grond om te gaan. Want afval blijven we ophalen. In het slibafval is de hoeveelheid PFAS echter zo hoog, dat we het op geen enkele manier mogen verwerken. Ook niet afgedekt onder een wegdek of dijkversterking als

'nuttige toepassing'. We hebben een tijdelijke ontheffing voor het storten van het materiaal, maar we willen liever niet dat het op een stortplek terecht komt. Zo zadel je volgende generaties ermee op. We mogen het wel 'immobiliseren' in de cementindustrie. De stoffen worden gedroogd en verwerkt in beton. Dan kan het niet meer verwaaien en in het milieu terecht komen. De mogelijkheden zijn nogal beperkt. Daarom zoeken we naar oplossingen om PFAS uit slib te halen en als aparte stroom te laten verbranden in een installatie in het buitenland, waar de verbrandings-temperatuur hoog genoeg is.”

### WAAR KOM JE PFAS IN DE AUTOMOTIVE SECTOR TE GEN?

“Bijvoorbeeld in smeermiddelen. PFAS'jes zijn lekker glad en smeren goed. Ze worden ook in autowasstraten gebruikt. Kies je voor een 'hotwax', dan rij je naar buiten met zo'n mooi pareffect. Dat ontstaat omdat de lak behandeld is met heel gladde was. En daar zit in veel gevallen helaas PFAS in. Het zijn weliswaar lage concentraties, maar als je het afval gaat verwerken, is het allemaal weer meetbaar geworden. Mijn advies is om zoveel mogelijk biologisch afbreekbare producten te gebruiken, de eco-producten.



Die zijn wel iets duurder, maar stukken beter voor het milieu. Overigens vind ik dat producenten hun verantwoordelijkheid moeten nemen om alternatieven te bedenken voor schadelijke stoffen, zodat deze aan het eind van de keten weer gerecycled kunnen worden.”

### VLOEISTOFDICHTHE VLOEREN

“Tenslotte, let goed op de kitnaden van vloestofdichte

vloeren. Als deze ook maar enigszins lekken, komen gevaarlijke stoffen onder de vloer terecht in plaats van in de afscheider. Met vervuiling van het milieu tot gevolg. De jaarlijkse inspectie van de vloer én de verplichte zesjaarlijkse keuring zijn, net als de verplichte vijfjaarlijkse inspectie van de olieafscheider, beslist geen overbodige luxe.” <<

Never miss the action  
on markets with the

# OMJ Biofuel Service

Vraag een gratis  
proefabonnement aan

[the-omj.com/evenbetter](http://the-omj.com/evenbetter)

The new OMJ Biofuel  
service provides a wide  
range of biofuel prices.

**Products include:**

FAME 0

FAME-10

RME

SME

PME

Ethanol T2

UCOME

RTFC

Tallow

**Prices available include:**

Intraday Updates

Differentials

Outright Prices

Settlement Prices

Forward Prices

**Find out more:**

Telephone

+44 (0) 28 6632 9999

Email

[info@the-omj.com](mailto:info@the-omj.com)



**24 uurs  
service**

## Onderhoud aan olieafscidders volgens het Activiteitenbesluit

Halfjaarlijkse laagdiktemeting olie-water-slib

Ledigen en reinigen van olieafscidders en zandvangers

Vijfjaarlijks onderhoud volgens NEN-EN 858-2

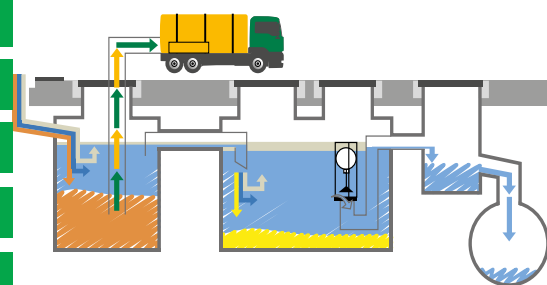
Verzorgen van alle vereiste rapportages en begeleidingsbrieven

Reparatie, onderhoud en vervanging van olieafscidders

Eigen verwerkingsinstallatie voor alle ingenomen afvalstoffen

KIWA gecertificeerd voor onderhoud aan olieafscidders

KIWA gecertificeerd voor tankreiniging en -sanering





# AdBlue: inmiddels onmisbaar op elk tankstation

**De dieselauto kan wel wat meer positieve aandacht gebruiken en daar zijn wij als branche ook mede verantwoordelijk. De sjoemelsoftware-affaire heeft indertijd een negatieve impact gehad en vooral diesel onterecht weggezet als een vuile brandstof. In veel opzichten is dat onjuist. Publicaties van onafhankelijke organisaties zoals de Consumentenbond en ANWB tonen aan dat de moderne dieselauto net zo schoon kan zijn als een hybride of elektrische auto.**



Dus zullen diesel en nieuw ontwikkelde varianten nog geruime tijd deel uitmaken van onze omzet. Maar wat opvalt is dat nog steeds veel ondernemers geen of beperkt AdBlue aanbieden. De meesten verkopen het wel in kannen, maar bieden het niet aan via de pomp. Of beperkt voor trucks, maar niet voor personenauto's. En dat terwijl er toch in elke moderne dieselauto een SCR-installatie zit die AdBlue nodig heeft. Net als voor de overige brandstoffen

wil de klant AdBlue eenvoudig en gebruiksvriendelijk kunnen tanken. De vuldop hiervoor zit tegenwoordig naast de dieselvuldop en dus verwacht hij dit ook gewoon aan de pomp zelf te kunnen bijvullen.

#### EEN BLIJVERTJE

Enkele jaren geleden twijfelden veel ondernemers of AdBlue wel een blijvertje zou zijn en of het de moeite waard zou zijn om daarin te investeren. Nu rijst de vraag of u het

zich wel kunt permitteren om geen AdBlue te verkopen. En niet alleen of, maar ook hoe: makkelijk aan de pomp of alleen vanuit een kannetje?

#### VERSCHILLENDE TANKOPLOSSINGEN

AdBlue is een volwassen product geworden en verdient daarom een professionele distributiemethode. Mokobouw biedt voor elke situatie AdBlue tankoplossingen van 1.500 tot en met 25.000 liter bovengronds. Vooral onze 1.500 liter unit is een succes. Die is compact en passend op elk tankstation met een slang voor personenauto's en een slang voor vrachtwagens. Daarmee kunnen klanten eenvoudig en makkelijk AdBlue tanken, net zoals de andere brandstoffen. Natuurlijk kan het zijn dat een andere versie voor u meer geschikt is. We denken graag met u mee! «

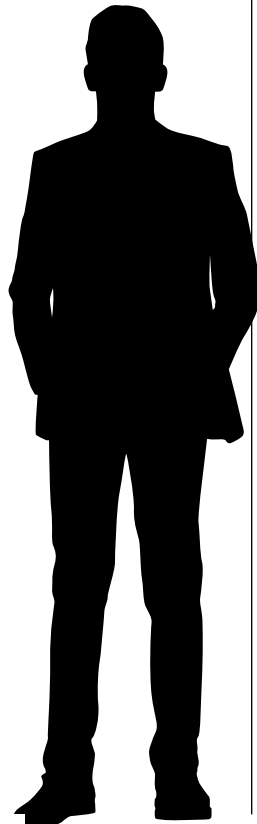
**Mokobouw Fuel Systems**  
Léon Jeekel  
Sales & Marketing  
Tel: 0513 61 47 11  
info@mokobouw.nl  
www.mokobouw.nl

# ‘HVO is dé oplossing voor groei’

**HVO is een fossielvrije en hernieuwbare brandstof met veel voordelen op het gebied van duurzaamheid. Maar is HVO ook de oplossing voor groei? Drie betrokkenen geven hun mening.**

## HVO effectief om CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren

“Als maatregel om CO<sub>2</sub>-uitstoot als gevolg van bouwwerkzaamheden te reduceren is het toepassen van HVO heel effectief. Het is ook direct toepasbaar op bestaand materieel, hoewel HVO100 niet op al het materieel toepasbaar is. In de grond-, weg- en waterbouwsector zien we niettemin dat de rol van HVO al weer snel af lijkt te nemen. Publieke opdrachtgevers zoals gemeenten, provincies, waterschappen en Rijkswaterstaat vragen steeds vaker expliciet om emissieloos materieel, dat wil zeggen: elektrisch of hybride materieel. Dat is nadrukkelijk een stap verder en meer specifiek dan de functionele vraag om CO<sub>2</sub>-uitstoot zo veel mogelijk te reduceren, waar HVO een effectieve en veel gebruikte maatregel voor is. De stikstof- en fijnstof-problematiek lijkt een belangrijke rol te spelen in deze vraag naar emissieloos materieel. In een groeiend aantal tenders is de inzet van emissieloos materieel feitelijk een voorwaarde van de opdrachtgever omdat het een belangrijke rol heeft in de selectie van aanbieders of de gunning van de aanbidding. Dit dwingt aanbieders om zeer snel op te schalen in de inzet van elektrisch en hybride materieel. In die zin is deze uitvraag van publieke opdrachtgevers bijzonder effectief in het versnellen van de duurzame transitie. Het benodigde materieel moet vaak omgebouwd worden naar elektrisch, omdat veel typen materieel nog niet emissieloos beschikbaar zijn. Dit emissieloos materieel wordt vervolgens ook ingezet op de projecten waar de opdrachtgever hier niet expliciet om vroeg.”



Maarten van Santvoort – Heijmans Infra



Robert Wolf – Renewable Energy Group (REG)

## Biodiesel goedkoopste optie

“Renewable Energy Group (REG), producent van zowel HVO als biodiesel, erkent het voordeel dat alle duurzame biobrandstoffen kunnen bieden bij het helpen terugdringen van emissies. Zowel HVO als biodiesel hebben sterke prestatie- en emissievoordelen die hen tot uitzonderlijke opties maken voor de gehele transportsector. Biodiesel is echter steeds de goedkoopste optie gebleken, laat een hogere vermindering van broeikasgasemissies zien over de gehele levenscyclus (tot negentig procent) en biedt een grotere smering wanneer scheepseigenaren duurzame biobrandstof in hun brandstofmix gebruiken. Het laatste en belangrijkste punt is dat, zoals bevestigd in het rapport van TNO en EICB, goede housekeeping en brandstof van hoge kwaliteit, zoals geproduceerd door REG, technische problemen aan boord voorkomt. Wij komen graag met u in contact om over duurzame brandstofoplossingen te praten.”

---

## Overheidsbeleid hard nodig

“Voor grootschalig gebruik van HVO, maar ook andere biobrandstoffen zoals bio-LNG en bio-CNG is de politiek aan zet. Wat nodig is, is consistent beleid en eerlijk belastingbeleid van brandstoffen.

Voor HVO heb je geen nieuwe speciale infrastructuur nodig en er zijn ook al leveranciers die de brandstof kunnen leveren. Onze vrachtwagens zijn er in ieder geval klaar voor. Ons kan het niet snel genoeg gaan.”

Hans Binnendijk – Scania Nederland B.V.



## Biodiesel biedt kansen voor verduurzaming van de transportsector



Frank Bergmans - MVO - de ketenorganisatie voor oliën en vetten

“FAME is nú beschikbaar en de meest kosten-effectieve wijze om klimaatdoelen in de sector te realiseren. Driekwart van de huidige CO<sub>2</sub>-emissiereductie in het Nederlands vervoer is volgens de NEa gebaseerd op biodiesel. Het recente SER-advies biomassa concludeert dat biobrandstoffen nog lange tijd nodig blijven in zwaar transport, scheepvaart en luchtvaart voor de transitie naar CO<sub>2</sub>-neutrale mobiliteit. De Nederlandse overheid stimuleert het gebruik van biobrandstoffen op basis van gebruikt frituurvet en dierlijk vet, ongeschikt voor consumptie. Gebruik van hernieuwbare energie betekent steun voor landbouw en regionale economieën. En op de langere termijn bieden innovaties de mogelijkheid om biodiesel te blijven inzetten. Te denken valt aan microbiële oliën op basis van suikers uit houtige biomassa als grondstof. Anno 2021 gebruikt de transportsector nog steeds niet meer dan zo'n 10% hernieuwbare energie. Op basis van de RED moet dat in 2030 14% zijn. Om in de resterende 20 jaar volledig CO<sub>2</sub>-neutraal te worden is een versnelling nodig om de overige 86% fossiel te vervangen door alternatieven. Totdat dat doel behaald is, kan de transportsector het zich niet veroorloven om biodiesel uit te faseren.”

# Snel opladen onderweg.

De perfecte oplossing voor elk tankstation.



**50 kW DC snellader**  
30 minuten laden = 100 km rijden  
(ongeveer)



Verhoog de winst van uw tankstation door bestuurders de mogelijkheid te geven hun eigen batterijen bij de shop op te laden.



Onderscheidt uzelf van de concurrentie en versterk uw klantenbinding nu elektrische voertuigen steeds populairder worden.



Vloeistofkoeling en weerbestendige behuizing voor weinig onderhoud in alle omstandigheden.



Kan aangepast worden aan uw wensen met interface-opties voor naadloze integratie in uw tankstation.



## SNELLADERS VOOR IEDER TANKSTATION EN CARWASH

**SNELLADER DC 50 kW**

**ULTRA FAST DC LADERS RANGE 175 - 475 kW**



MOKOBOUW, ALLES WAT U KUNT BEDENKEN RONDOM TANKEN *en Laden!*



Heerenveen  
T. 0513-61 47 11

Bezoekadres  
De Ynfear 3  
8440 GM Heerenveen

Rotterdam  
T. 010-462 14 55

Bezoekadres  
Leeuwenhoekweg 22J  
2661 CZ Bergschenhoek

[www.mokobouw.nl](http://www.mokobouw.nl)  
E. [info@mokobouw.nl](mailto:info@mokobouw.nl)

Postadres  
Postbus 275  
8440 AG Heerenveen

De afgelopen jaren is het aantal verschillende brandstoffen op een tankstation enorm gestegen. Deze mix in het aanbod biedt ondernemers veel kansen om verschillende klanten te voorzien, maar ook om bestaande klanten die de switch maken, te behouden. Het inspelen op verschillende type klanten met verschillende brandstoffen is cruciaal om de slag om de consument te winnen van de concurrentie.

# Hoe houd je grip op je multifuel of duurzame brandstoflocatie?

## GRIP HOUDEN OP DE VERANDERING

De intrede van het 'multi-fuel' tankstation zorgt voor meer complexiteit en wij zien dat er veel vraag is naar hoe deze intrede veilig en efficiënt kan verlopen. Ongeacht de individuele processen en regelgeving zorgt de mix van brandstoffen voor een situatie waarin je ondersteuning nodig hebt om grip en toezicht te houden.

## EV CHARGING ALS TOEVOEGING

Veel tankstationondernemers zijn volop bezig met het plaatsen van oplaadpunten op hun tankstation. Inzicht in het gedrag van de 'nieuwe' consument is cruciaal in het succesvol exploiteren van deze extra voorziening. Welk type rijder komt er op jouw locatie(s) laden? Is dit anders dan de klanten die op het reguliere forecourt komen? Deze inzichten dragen bij aan het succes.

## H2 HET NIEUWE GOUD?

2021 zal waarschijnlijk het jaar worden van de doorbraak van de bouw van waterstof tankstations en ook bij deze stations is de nood aan veiligheid en controle cruciaal. Niet alleen wil je dat het tank-



station voldoet aan alle eisen en vergunningen, maar ook dat klanten makkelijk kunnen tanken. Zeker aan het begin is deze leveringszekerheid cruciaal voor het succesvol exploiteren van je waterstofstation.

## MAAK JE TANKSTATION KLAAR

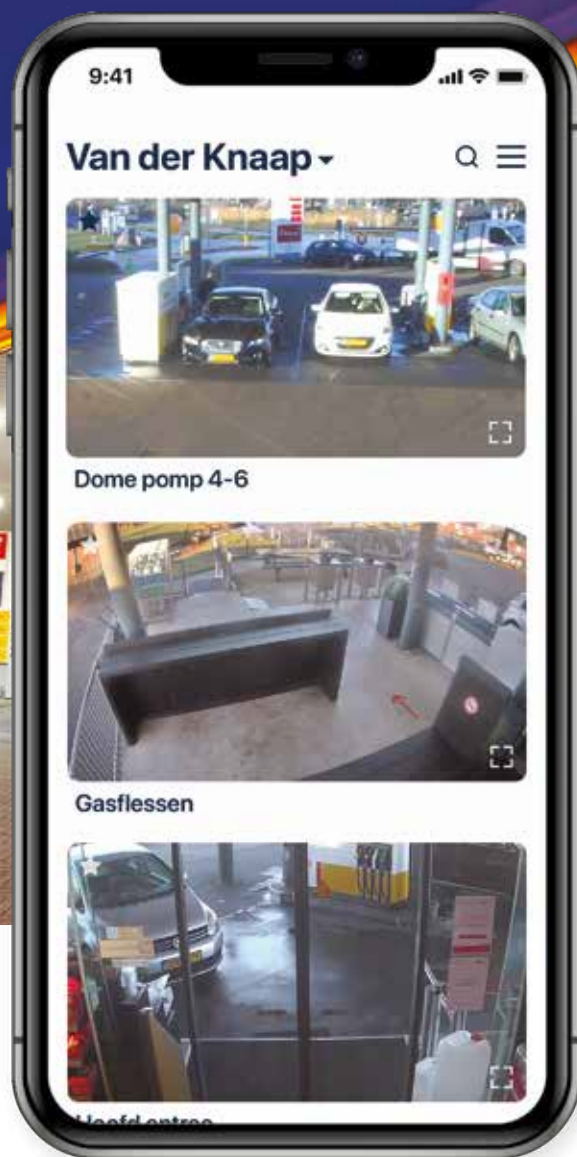
**VOOR DE VOLGENDE STAP**  
PumpWatch helpt tankstations bij het houden van grip op complexe processen die met de intrede van alternatieve brandstoffen

gepaard gaan. Een voorbeeld hiervan is: bij de verkoop van LNG kan er op afstand worden gemonitord en worden geborgd dat de werkwijze voldoet aan de regelgeving. «

BigBrother  
Dennis Klarenbeek  
Account Manager  
Tel: 0318 66 66 94  
dk@bigbrother.nl  
www.bigbrother.nl



's Werelds slimste camerasysteem  
altijd bij de hand



# WatchMobile

Secure Video Link™ - Playback - Live video

Nu beschikbaar voor PumpWatch gebruikers op Android & iOS

# DIVERSE BAAN ALS SCHIPPER

**TAMIRA IJPMAN (28)** werkt als schipper en allround medewerker bij Oliehandel Anton van Megen. Naast haar werk is ze vrijwilliger op een gesloten afdeling voor dementerende ouderen en is ze gek op de natuur, lezen en gezelligheid!

## Hoe ziet jouw werkdag eruit?

“Dat verschilt! De ene dag ben ik de hele dag aan boord en onderweg om diesel naar woonschepen in de omgeving Zaandam te brengen. De andere dag zit ik op de weg om met de bus diesel en materialen te vervoeren. Of ik ben bezig met bestellingen, de winkel ordelijk houden of schoon- en onderhoudswerkzaamheden aan boord in onze maritieme tuin en op en om het station.”

## Wanneer is jouw werkdag geslaagd?

“Als ik met een goed gevoel naar huis ga, als ik voor elkaar heb gekregen wat ik 's morgens als doelen had gesteld, gezellige en vaak dankbare klanten geholpen heb en het voor mijn collega's ook een goede dag was. Sfeer is key!”

## Waar ben je het meest trots op?

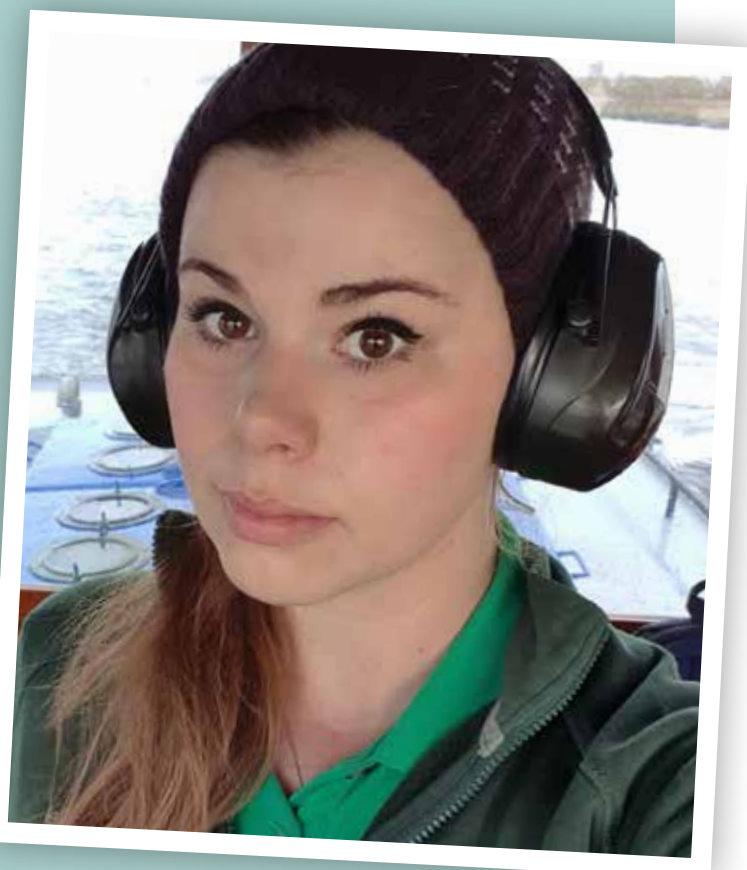
“Ik ben via-via bij Anton terecht gekomen en hier heb ik ondanks mijn faalangst mijn papieren voor schipper kunnen halen. Daar ben ik erg trots op. Hier zijn ook mogelijkheden om door te blijven leren en dat maakt de baan uitdagend en leuk!”

## Wat maakt de branche zo leuk?

“De diversiteit aan werkzaamheden en stoffen waarmee we werken maakt het werk boeiend, maar ook de mensen en de leuke klanten. Je komt van alles tegen en vaak is dat heel gezellig. Met het bedrijf zijn we nu ook stappen aan het maken om te vergroenen, ik vind het fijn om daar een bijdrage aan te mogen leveren.”

## Wat vind je van de ontwikkelingen in de branche?

“Ik ben blij dat er groenere initiatieven bedacht worden. Ik ben absoluut voor een gezonder milieu, maar ik denk dat we nog grote stappen moeten



“We lijken op zoek naar kleine tussenoplossingen die niet altijd even groen zijn als van tevoren bedacht”

maken. Wel ben ik voor zinnige ideeën. Nu lijken we veel op zoek naar kleine tussenoplossingen die niet altijd even groen zijn als van tevoren bedacht.” «



### Werkdag in beeld

Benieuwd hoe een werkdag van Tamira eruitziet? Ze maakte er een video van.

Scan de QR en bekijk de video.



## BRANDSTOF VOOR ONDERNEMERS

- Verplicht toevoegen van biocomponent?
- Verstopte filters en stilstand van machine- of wagenpark?
- Instabiliteit en degradatie van brandstof?
- Te veel rook, roet en fijnstof?



GEEN ENKEL PROBLEEM  
DANKZIJ **XMILE** PREMIUM FUEL



[info@xmile.eu](mailto:info@xmile.eu)



ADR, BHV, VCA, OPLEIDING EN ADVIES

**VCM Leusden**  
*Dichtbij en Betrokken*

- Opleidingen** • Alle ADR/ADN opleidingen • Veiligheidsadviseur alle modaliteiten
- Digitale Tachograaf • VCA (basis en VOL) • BHV en herhaling • Brandblustrainingen
  - EHBO • AED trainingen • Ook code 95

- Diensten** • Extern Veiligheidsadviseur • Veiligheids audits • Opstellen RI & E
- Levering van voertuiguitrusting



ADR, BHV, VCA, OPLEIDING EN ADVIES

Bedrijfsweg 5, 3831 KE Leusden  
Tel. 033 - 43 21 002

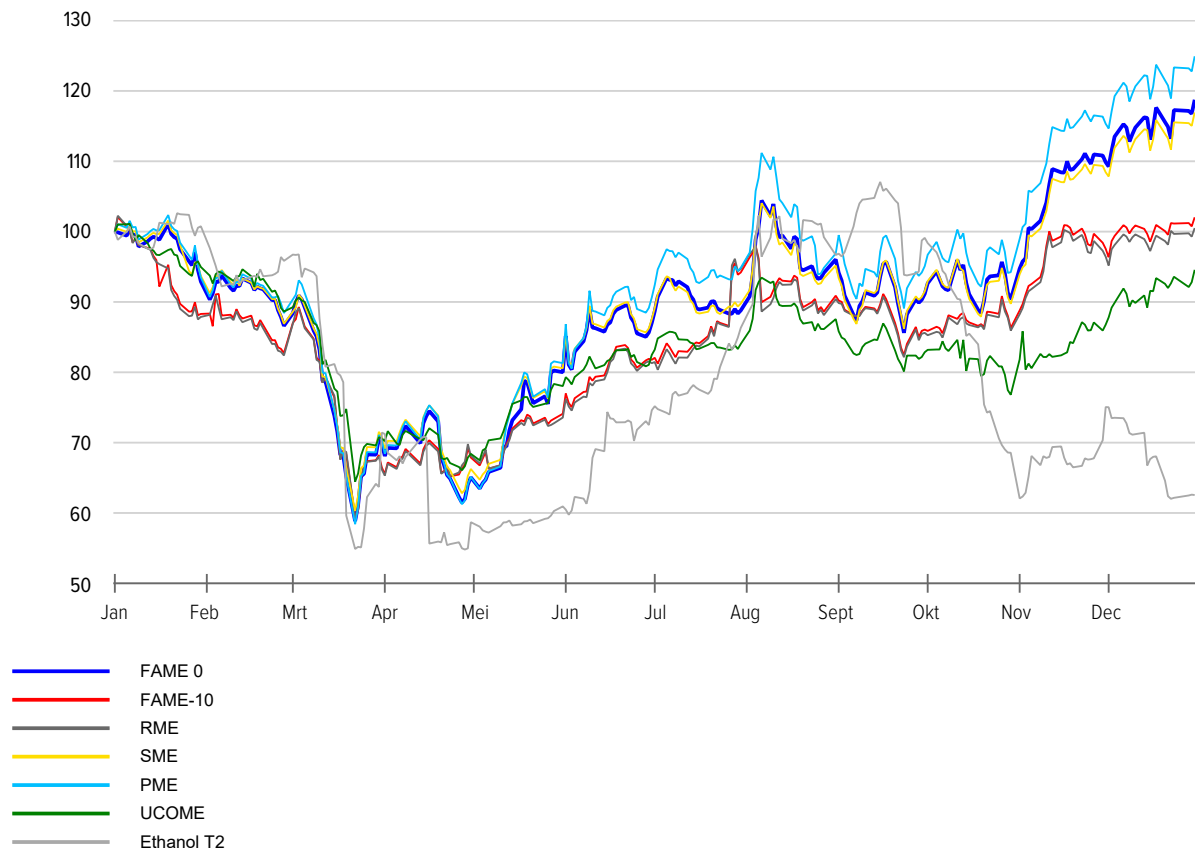
[www.vcmleusden.nl](http://www.vcmleusden.nl)  
[info@vcmleusden.nl](mailto:info@vcmleusden.nl)



# Prijsontwikkeling biobrandstoffen

Prijswaargave 1 januari 2020 – 31 december 2020

## Weergave in grafiek



Rotterdam FOB Barge ARA*	Laatste prijs in \$ per ton	Verandering in \$ per ton	Verandering in %
FAME 0	1.103,75	191,75	21,03
FAME-10	1.132,55	37,85	3,46
RME	1.135,75	20,75	1,86
SME	1.133,75	181,75	19,09
PME	1.073,75	231,75	27,52
UCOME	1.395,36	-34,37	-2,40
Ethanol T2	585,94	-354,21	-37,68

\* Free on board binnenschip Amsterdam Rotterdam Antwerpen <

The Oil Market Journal  
Sam Galloway  
Tel: +44 28 66 32 99 99  
sg@the-omj.com  
www.the-omj.com

# OVERLEG NOVE EN MINISTERIE IENW DIRECTIE BINNENVAART

**Naar aanleiding van de NOVE brandbrief en de internetconsultatie inzake de bijmenging van biobrandstoffen in de binnenvaart, was er op 14 januari 2021 een online overleg tussen het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Directie Binnenvaart), ECIB (Expertise en Innovatie Centrum Binnenvaart) en NOVE.**

NOVE had in haar brandbrief, die in lijn is met de zienswijze die NOVE heeft ingediend inzake de RED-II internetconsultatie, aangegeven dat een eenzijdige Nederlandse verplichting om biobrandstof bij te mengen, het level playing field enorm verstoort door verhoging van de brandstofprijzen. En dat het de schippers 'dwingt' om goedkopere puur fossiele brandstof in de buurlanden te bunkeren. Het Ministerie gaf aan dat de NOVE brandbrief duidelijk was, maar gaf ook aan dat een betere onderbouwing van de gevolgen van brandstofprijzerverhoging nodig is.

#### **Wordt door gemaakte afspraken het doel uit het oog verloren?**

Lastig is hierbij ook dat er een nationale Green Deal is afgesloten tussen de overheid en enkele grote partijen in de binnenvaart. NOVE was hierbij overigens niet betrokken. De Nederlandse wet milieubeheer gaat reeds uit van bijmenging in de binnenvaart, alleen in het bijbehorende besluit moeten nu nog de laatste zaken geregeld worden. Dit is echter een nationale 'kop' die verder gaat dan de Europese RED wetgeving.

Europa stelt namelijk (nog) geen bijmenging verplicht voor binnenvaart.

Het Ministerie onderstreepte het belang van level playing field en dringt bij de buurlanden en EU aan om samen op te trekken. Er is wel draagvlak

voor, maar een datum is nog niet te geven. Dit zou overigens voor de ondertekenaars van de Green Deal geen reden zijn om in Nederland niet te beginnen. De gedachte is dat wij de andere landen over de streep kunnen trekken door in Nederland te beginnen.



### Enquête onder binnenvaartschippers

Om de eerdergenoemde vraag naar een betere onderbouwing te beantwoorden, is het NOVE-bestuur en -secretariaat aan de slag gegaan. Lastig daarbij is: hoe onderbouw je iets, wat je eigenlijk gewoon met gezond nadenken kan beredeneren? Maak eens het vergelijk met het wegverkeer en stel de vraag: 'waarom wordt er zoveel getankt in Luxemburg en hebben vrachtwagens die internationaal rijden zo'n grote tank?'



Om het daarom ook niet extra ingewikkeld te maken, is een korte en eenvoudige vragenlijst samengesteld, waarbij de eerste vraag was: 'Bent u als binnenvaartondernemer bereid om vrijwillig minimaal € 80 per m<sup>3</sup> meer voor de bunkers in Nederland te betalen?' Deze € 80 is berekend op basis van commerciële marktprijzen voor biobrandstof. Bijna unaniem (97,9%) gaf men 'Nee' aan. De volgende vraag ging over het bunkeren in het buitenland. Ook hierbij gaf de overgrote meerderheid aan in het buitenland te gaan bunkeren als dit grote prijsverschil er is. Ook hier zien we de parallel met het wegverkeer; zowel transportondernemers als vakantiegangers tanken vanwege de lagere prijzen.

### Vrijwilligheid en level playing field

Op dit specifieke dossier, maar ook op de andere dossiers die hieraan gelinkt zijn, is NOVE van mening dat het eerlijke speelveld samengaat met het eerlijke en complete verhaal. Er wordt veel getransporteerd over de weg en over het water. De infographic op de achterzijde van deze inNOVE laat zien dat er veel energie nodig is om de 'mobiliteitsexplosie' van de afgelopen decennia te kunnen voeden. Beleid heeft daar invloed op, maar als men verkeerd (be)stuurt, wordt een probleem verplaatst. Dan verschuift de markt van veel personenauto's weer van een zuinige diesel naar een

minder zuinige benzinemotor, is de CO<sub>2</sub>-uitstoot niet verminderd, zeker niet als het aantal gereden kilometers niet minder wordt.

Met de binnenvaart zal het net zo gaan. Vervoer over water is al duurzaam, maar ook hier is hevige concurrentie, waarbij brandstofprijs een belangrijke factor is in de kostprijs. Marktpartijen reageren hierop.

NOVE denkt graag mee en is bereid mee te werken aan vergroening in de binnenvaart. Maar dan moeten we wel de kans krijgen. Als onze klanten weglopen naar het buitenland kan dit niet meer. Gedegen onderzoek naar bunkertoerisme moet dan ook de basis vormen voor besluitvorming. Dit liet NOVE eerder al weten in diverse binnenvaartmedia en aan brancheorganisaties voor de binnenvaart.

We streven ernaar om gezamenlijk tot een oplossing te komen, waarbij de binnenvaart tegelijk de kans krijgt te wennen aan een oplopend bijmengpercentage. Dit is goed mogelijk als we gelijk optrekken met de buurlanden.

### NOVE bij Studio Schuttevaer

NOVE was op 15 januari 2021 te gast bij Studio Schuttevaer over het onderwerp bio-bijmenging voor de binnenvaart. Scan de QR-code en bekijk het fragment. «



# IMPACT VAN EUROPESE KLIMAATAMBITIE OP DOELEN VOOR NEDERLAND

**In de Europese Green Deal zijn de klimaatdoelen voor 2030 en 2050 omhoog bijgesteld<sup>1</sup>. Nederland bekijkt wat de mogelijkheden zijn om sneller en sterker in 2030 meer Mton CO<sub>2</sub>-emissies te besparen dan is afgesproken in het Nederlandse Klimaatakkoord van 2019. Het Platform Duurzame Biobrandstoffen heeft aangetoond dat binnen de reeds vastgestelde brandstofsamenstellingen door de markt er meer hernieuwbare brandstoffen ingezet kunnen worden in 2030 dan Nederland nu voorstelt voor de jaarverplichting over de periode 2022-2030<sup>2</sup>.**

Afgelopen december bracht de Europese Commissie de Sustainable and Smart Mobility Strategy<sup>3</sup> uit met daarin de duidelijke boodschap voor de sector, die een 'duidelijk signaal krijgt dat transport-brandstoffen CO<sub>2</sub>-neutraal moeten worden en dat duurzame hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen, zonder uitstel, op grote schaal moeten worden ingezet'. De Commissie overweegt aanvullende maatregelen om deze brandstoffen te ondersteunen en verkent daarnaast om de transportsector in het EU-ETS onder te brengen.

### Hogere ambitie

Nederland heeft met de afspraken in het Klimaatakkoord al een hogere ambitie voorgesteld voor de jaarverplichting vervoer, dan de huidige Europese afspraken doen. Het Platform is benieuwd of de voorstellen voor de jaarverplichting nog

verder naar boven zullen moeten worden bijgesteld. Het percentage dat Nederland voorstelt van 27,1% hernieuwbare energie in vervoer in 2030 lijkt aanzienlijk, maar er zijn allerlei stromen die in de administratie dubbel mogen meetellen. Welbeschouwd groeit het fysieke volume aan hernieuwbare energie voor transport in Nederland de komende jaren van acht procent in 2020 naar iets meer dan dertien procent fysiek volume in 2030.

### Emissiereductie

Binnen de huidige infrastructuur en in bestaande voertuigen kan de brandstoffsamenstelling met de hele mix aan hernieuwbare brandstoffen en hernieuwbare elektriciteit voor transport - dus met hernieuwbare diesel, E10, bio-methaan voor CNG- en LNG-motoren, bio-LPG - Nederland extra tonnen emissiereductie leveren. «

<sup>1</sup> Het doel voor 2030 wordt bijgesteld van 40% emissiereductie in 2030 naar 55%. Dit om de emissiereductie van Europa in lijn te brengen met het doel in 2050 klimaatneutraal te zijn.



<sup>2</sup> Scan de code en lees het artikel op de website van PDB: Verdubbeling inzet hernieuwbare brandstoffen mogelijk, zegt Navigant in studie.



<sup>3</sup> Scan de code en lees het artikel 'Sustainable and Smart Mobility Strategy' die de Europese Commissie uitbracht.



platformduurzamebiobrandstoffen.nl



# GP GROOT NEEMT ONDERDELEN VOS GROEP OVER

**NOVE-leden GP Groot en Vos Groep hebben overeenstemming bereikt over de overname van de brandstof en oliehandel, de tankstations, de gasflessenhandel en het daarbij behorende personeel, materieel en vastgoed door GP Groot.**

Vos Olie & Gas startte in 1932 met de verkoop van olie-producten. Het familiebedrijf dat inmiddels door de derde generatie wordt bestuurd, is uitgegroeid tot een landelijk opererende onderneming met meer dan vijftig medewerkers en vestigingen in Amsterdam, Purmerend en Koog aan de Zaan.

#### **Tankstations, brandstoffen en smeermiddelen**

Door de overname versterkt GP Groot haar positie op de brandstoffen- en smeermiddelenmarkt. De activiteiten van Vos Olie & Gas vormen zowel qua assortiment als

verzorgingsgebied een uitstekende aanvulling op die van GP Groot. Met de overname van de Total tankstations aan de Edisonweg in Purmerend en de Zuideinde in Koog aan de Zaan komt het aantal tankstations van GP Groot op ruim zestig stuks.

#### **Gasdepot en handel**

Hoewel GP Groot in het verleden op een bescheiden schaal in gas(flessen) heeft gehandeld, vormen het gasdepot aan de Butaanweg in Amsterdam en de daarbij behorende gasfleshandelsactiviteiten voor GP Groot een nieuwe activiteit.

#### **Centrale (smeermiddelen) opslag**

Een ander belangrijk onderdeel van de overname wordt gevormd door het centraal gelegen magazijn in Amsterdam. De faciliteiten aan de Petroleumhavenweg zijn modern, zeer veilig, van alle gemakken voorzien en daardoor ideaal om de logistiek te optimaliseren.

De overname van Vos Olie & Gas B.V. heeft plaatsgevonden op 1 januari 2021, de overname van de opslagfaciliteiten aan de Petroleumhavenweg volgt op 1 april 2021. «



## NIEUWE TANKWAGENS VOOR OK OLIECENTRALE

NOVE-lid OK Oliecentrale heeft afgelopen periode vijf nieuwe tankwagens en vijf nieuwe trekker-opleggercombinaties aangeschaft.

De 23 m<sup>3</sup> tankwagens zijn voorzien van vier compartimenten en een meesturende achteras. De opbouw is voorzien van een 1" haspel met afslag pistool, gewone haspel en snellosslang, om zo flexibel en efficiënt mogelijk ingezet te kunnen worden.

De 35 m<sup>3</sup> tankopleggers zijn voorzien van vijf compartimenten en een Tridec hydraulisch gestuurde achteras. Naast de 1" haspel, gewone haspel en snellosslang, zijn ze nog voorzien van twee meters, zodat benzine en diesel gescheiden kunnen worden geladen en gelost.

Verder zijn de trucks voorzien van zij- en achterzichtcamera, achteruitrijdsignalering, wegrijdalarmering en hoge remlichten. «



# HBE-REDUCTIEBIJDRAGE 2021 VASTGESTELD

In december 2020 heeft NOVE bij de NEa grote zorgen geuit vanwege de onduidelijkheid over de HBE reductiebijdrage en de mogelijk financiële gevolgen. Bestuur en secretariaat zijn hiervoor enkele malen (online) bijeen geweest en ook was er veelvuldig overleg met de NEa, die op haar beurt weer met het Ministerie in overleg ging. Vrijdag 15 januari 2021 kwam er duidelijkheid en heeft de NEa de reductiebijdrage vastgesteld. «



## GREEN POWER FUELS®

KANT-EN-KLAAR ADDITIEF VOOR  
SLIMME ONDERNEMERS



- Reductie, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, roetdeeltjes en fijnstof
- Unieke reinigende werking van de motor
- Hoger rendement
- Brandstofbesparing
- Langdurige bescherming tegen bacteriegroei
- Voldoet aan de EN590 norm

GREEN POWER PLUS

**EN590**

GREEN POWER PLUS

**HVO 10-50**

GREEN POWER PLUS

**HVO-100**

KLIMAATNEUTRAAL

VOOR MEER INFORMATIE:

[WWW.GREENPOWERFUELS.NL](http://WWW.GREENPOWERFUELS.NL)

FUEL QUALITY CONTROL & TECHNICAL SERVICE

BREDASEWEG 185, 4872 LA ETTEN LEUR | TEL.: +31 (0)765 08 3575 | [INFO@GREENPOWERFUELS.NL](mailto:INFO@GREENPOWERFUELS.NL)

## FUELVISION

Dé standaard geïntegreerde softwareoplossing voor:  
OLIEHANDEL | GASHANDEL  
RETAIL | BUNKERING

- IN & VERKOOP
- CRM & SERVICE
- RITADMINISTRATIE
- VOORRAAD
- ACCIJSREGISTRATIE
- MANAGEMENT RAPPORTAGES
- FINANCIËEL

 Microsoft Dynamics 365  
Business Central

## Logic Vision

Kennis van de Olie- & Gashandel. Het vormt de basis voor het branchespecifieke ERP-systeem FuelVision van Logic Vision. Dankzij het wereldwijde platform Microsoft Dynamics 365 Business Central bent u zeker van continuïteit, regelmatige updates en een integratie met Microsoft oplossingen zoals Windows, Office en Outlook op diverse apparaten. Op kantoor of onderweg kunt u daadkrachtig en snel inspelen op de dynamiek die uw branche typeert en de juiste beslissingen nemen.

Het gestandaardiseerde bedrijfssoftware systeem **FuelVision** van Logic Vision bevat specifieke functies om de processen binnen de olie- & gashandel te stroomlijnen. Het biedt u uitgebreide functionaliteit voor onder meer Olie- en Gashandel, Bunkering en Retail.

Meer weten? Bel: 0184-677 588, [www.LogicVision.nl](http://www.LogicVision.nl)

Business Partner





## Koersbepalend in verzekeren



Gebr. Sluyter B.V. ondersteunt sinds jaren Nove leden met het analyseren en afdekken van risico's. De werkwijze van Gebr. Sluyter is professioneel en persoonlijk.

Wij zijn volledig onafhankelijk en adviseren dan ook objectief. Met verstand van verzekeringen én van de branches waarin wij actief zijn. Met een eigen schadeafdeling en schadebehandelingsteam opereren wij snel en effectief. Met zorg analyseren wij elke individuele situatie en vervolgens bieden wij een op maat gesneden oplossing. Inclusief optimale voorwaarden en aantrekkelijke premies.

Gebr. Sluyter is een energiek en toekomstgericht bedrijf. Wij zijn ervan overtuigd dat we u door onze manier van werken optimaal van dienst kunnen zijn.

Bekijk onze website voor meer informatie

**[www.gebrsluyter.nl](http://www.gebrsluyter.nl)**

A hand is shown holding a miniature construction site. The site includes a yellow crane, a grey excavator, a red and white striped sign, and a triangular warning sign. The hand is also holding several white pipes. The background is a green and white geometric design.

**Hoe zou het voelen om  
tijd over te hebben?**

**Met de zekerheid dat  
het goed is geregeld?**

**Met Makeonline helpt KWA u  
in compliance te komen en te blijven.**  
Met onze 6 stappen compliance-aanpak  
bieden wij inhoud, tools en de juiste begeleiding.

**Wilt u meer weten?**

Neem contact op met Robin Sinke, 033 - 422 13 73,  
rjs@kwa.nl of Jette Muijsson, 033 - 422 13 79, jm@kwa.nl.

**NOVE heeft zich omringd met specialistische bedrijven die de leden kunnen ondersteunen. Dit zijn de businesspartners, die vakinhoudelijke activiteiten ontplooiën, adverteren en soms ledenkorting aanbieden.**

**NOVE BUSINESSPARTNERS**



**Asselbergs & Klinkhamer Advocaten**

Gespecialiseerde advocaten onder meer op het gebied van ruimtelijke ordening, milieu, huurrecht en handhaving.  
| 076 502 20 80 | [www.ak-advocaten.eu](http://www.ak-advocaten.eu) |



**BigBrother Security Systems BV**

BigBrother is toonaangevend op het gebied van totaalbeveiliging.  
| 0318 666 699 | [www.bigbrother.nl](http://www.bigbrother.nl) |



**Fuel Quality Control & Technical Service BV**

Gespecialiseerd in brandstofbehandeling. Leverancier van Green Power Plus, het additief voor de slimme ondernemer. Knock-Down liquid biocide, Knock-Down magnets, importeur van RCI producten. BO&AC Nederland 48 uur bactericide onderzoek, dieselbrandstof.  
076 508 3575 | [info@bo-ac.nl](mailto:info@bo-ac.nl) | [www.bo-ac.nl](http://www.bo-ac.nl) |



**Gebr. Sluyter b.v.**

Makelaars in Assurantiën. Koersbepalend in verzekeringen.  
| 010 405 2000 | [www.gebrsluyter.nl](http://www.gebrsluyter.nl) |

**KWA Bedrijfsadviseurs**

KWA Bedrijfsadviseurs is hét adviesbureau voor productie-bedrijven en instellingen in Nederland. Wij helpen u met: in compliance blijven, realiseren van (technische) projecten, CO<sub>2</sub>-reductiestrategie en -implementatie en veiliger maken van werkomgeving.  
| 033 422 1300 | [www.kwa.nl](http://www.kwa.nl) |



**Lodder Software**

Gespecialiseerde administratieve en logistieke software voor tankstation en oliehandel.  
| 0183 583 500 | [www.lodderapplicaties.nl](http://www.lodderapplicaties.nl) |



**Logic Vision**

FuelVision de gestandaardiseerde ERP-oplossing van Logic Vision biedt u uitgebreide functionaliteit voor onder meer olie- en gashandel, smeermiddelen, LNG Bunkering en retail, gebaseerd op Microsoft Dynamics – FuelVision 365.  
| 0184 677 588 | [www.logicvision.nl](http://www.logicvision.nl) |



**Mokobouw Fuel Systems B.V.**

Alles wat u kunt bedenken rondom tanken!  
| 0513 614 711 | [www.mokobouw.nl](http://www.mokobouw.nl) |



**Nationale Borg**

De enige onafhankelijke borgverstrekker in Nederland, gespecialiseerd in 'bankgaranties' zonder kapitaalbeslag.  
| 020 553 3900 | [nationaleborg@nationaleborg.nl](http://nationaleborg@nationaleborg.nl) |



**Oil Market Journal**

Olieprijzen, nieuws, analyse en beoordelingen  
| +44 28 6632 9999 | [www.the-omj.com](http://www.the-omj.com) |



**Teeuwissen rioolreiniging**

Toonaangevend voor o.a. ½-jaarlijkse inspectie, lediging, reiniging en 5-jaarlijks onderhoud van olie-afscielders bij tankstations en brandstof-depots.  
| 035 525 2319 | [www.teeuwissen.com](http://www.teeuwissen.com) |



**XMILE Europe B.V.**

Leverd een biologisch brandstofadditief voor de oliehandel, inzetbaar bij de vraag naar premium motorbrandstoffen.  
| 0316 249 640 | [www.xmile.eu](http://www.xmile.eu) |

**NOVE NETWERKPARTNERS**

**Security Consultancy Bureau JWV**

Gespecialiseerd in criminaliteitspreventie en -bestrijding.  
| 0181 657 404 | [www.securitybureaujwv.nl](http://www.securitybureaujwv.nl) |

**VCM Leusden**

Opleidingen ADR, Bedrijfs hulpverlening (BHV), VCA, Heftruck, veiligheidsadvies, ADR en ADN etc.  
| 033 432 1002 | [www.vcmleusden.nl](http://www.vcmleusden.nl) |

**PRODUCTEN, DIENSTEN EN KORTINGEN VOOR NOVE-LEDEN**

**Cursussen via FKB** Bijdrage cursuskosten voor toegewezen opleidingen inNOVE Extra abonnement € 30,00 (niet-leden € 45)

**SENA 25% NVG** collectiviteitskorting

**VCM Leusden 10%** korting op cursusbedragen

**VLG/ADR en ADN 10%** korting op Nederlandse vertaling

**Via de NOVE ledenwinkel kwantumkorting door gezamenlijke inkoop bij bijvoorbeeld:**

- Dokkumer vlaggen centrale
- Douwe Egberts | koffieautomaten
- Eilers | kalenders
- Lyreco | kantoorbenodigdheden
- Slimme meter | inzicht in verbruik en benchmark ABS
- Telfort | hoge kortingen op uw vaste telefonie
- Vendrig | bedrijfskleding en het reinigen hiervan

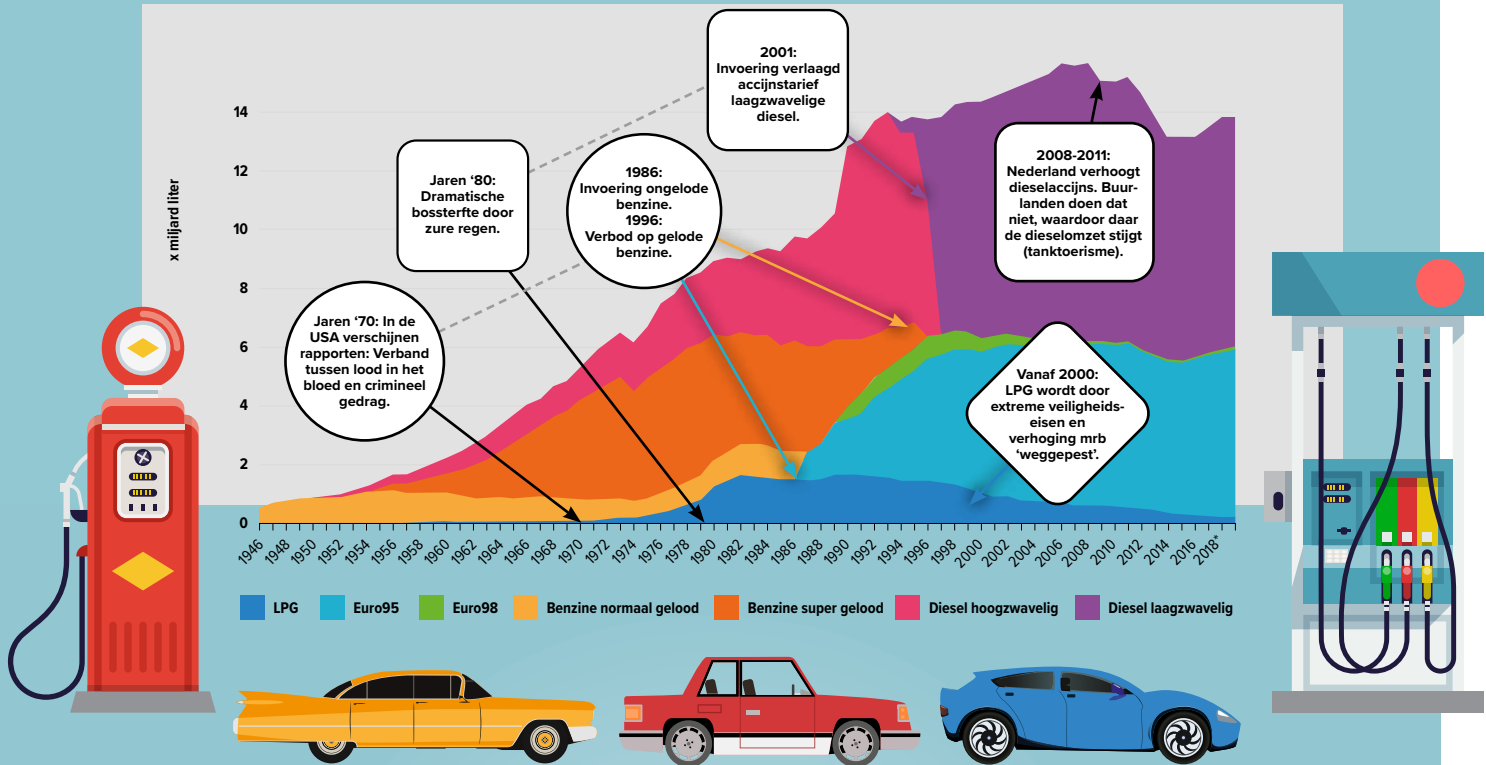
**MEER WETEN?**

Secretariaat NOVE | 085 401 4750 | [info@nove.nl](mailto:info@nove.nl) | [www.nove.nl](http://www.nove.nl)

Disclaimer: NOVE is niet verantwoordelijk voor producten of diensten die worden aangeboden door adverteerders, businesspartners of netwerkpartners.

# Invloed van overheidsbeleid op de brandstofmix door de jaren heen

Dat het brandstofgebruik toeneemt, komt natuurlijk door de toename van de mobiliteit (meer voertuigen en meer km per voertuig). De brandstofmix is sterk beïnvloed door de beslissingen die de overheid de afgelopen 75 jaar heeft genomen. Zo ging de accijns op brandstof omhoog, kwam er een verbod op gelode benzine en werd laagzwavelige diesel ingevoerd.



## Aantal personen- en bedrijfsauto's van 1946 tot heden

