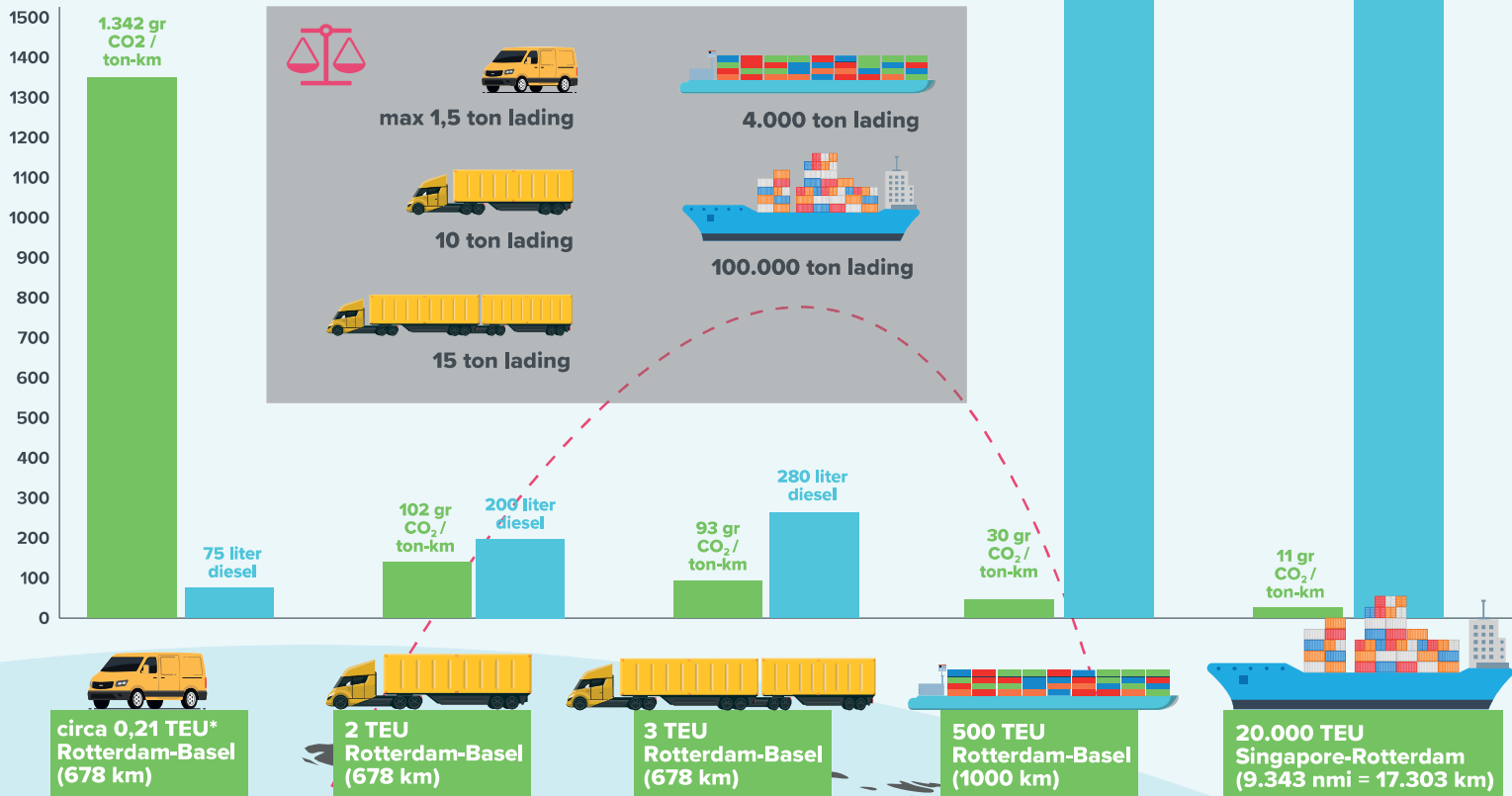


# Hoe groter het vervoermiddel, hoe minder gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot

100+  
NOVE

Binnenvaart- en zeeschepen zijn grootverbruikers, maar met de huidige brandstoffen zeer efficiënt als je kijkt naar de uitstoot per vervoerde tonnage. Met steeds schonere motoren en duurzamere brandstoffen kan de voorsprong met bestaande infrastructuur en distributienetwerk worden uitgebouwd.



\* Twenty foot Equivalent Unit. 1 TEU is een container van 20 voet lang, 8 breed en meestal 8,5 hoog

## NOx-uitstoot ter indicatie

type	2000	2001*	2005*	2007	2008	2009*	2011*	2013	2014*	2016
Personenwagen (diesel), g/km	0,50		0,25			0,18			0,08	
Vrachtwagen (diesel), g/km	5,00		3,50		2,00			0,40		
Binnenvaartschip (diesel), g/kWh		9,20		6,00				4,00		0,50
Zeeschip (stookolie), g/kWh*	17,00						14,40			3,40

\* In de tussenliggende jaren hebben er geen veranderingen plaatsgevonden