



STICHTINGVOS

		VOS ULS2023 vs1 = EN590		
		min	max	test methode
Uiterlijk bij 20 grC		Helder en vrij van zichtbaar water en zichtbare verontreinigingen		Visueel
Kleur			Rood	Visueel
Viscositeit bij 40 grC	mm ² /s	2,000	4,500	EN ISO 3104
Cetane nummer		51,0		EN 15195
Cetane index		46,0		EN ISO 4264
Density	kg/m ³	820,0	845,0	EN ISO 12185
Polycyclic aromatic hydrocarbons	% (m/m)		8	EN 12916
Sulpher content	mg/kg		10,0	EN ISO 20845 / 20884
Manganese content	mg/l		2,0	EN16576
Flash point	°C	55 (note 2)		EN ISO 2719
Carbon residue (on 10% distillation)	% (m/m)		0,30	EN ISO 10370
Ash content	% (m/m)		0,01	EN ISO 6245
Water content	% (m/m)		200	EN ISO 12937
Total contamination	mg/kg		24	EN 12662
Copper Strip corrosion		class 1		EN ISO 2160
FAME	% (V/V)		7,0	EN 14078 (note 3)
Oxidation stability	g/m ³		25	EN ISO 12205
	h	20		EN 15751
Lubricity	µm		460	EN ISO 12156-1
Distillation				EN ISO 3405
	% (V/V) recovered at 250 °C		<65	
	% (V/V) recovered at 350 °C	85		
	95 % (V/V) recovered at		360	
CFPP lente 1-3/30-4	°C		Grade C: -5)	EN 116
CFPP zomer 1-5/30-9	°C		Grade B: 0	EN 116
CFPP herfst 1-10/30-11	°C		Grade C: -5)	EN 116
CFPP winter 1-12/28-2	°C		Grade F: -20	EN 116
cFBT			(note 1)	

1) De svOS controleert en onderzoekt steekproef gewijs op cFBT (IP618, 1,8 bij 3°C) die momenteel nog in ontwikkeling is en niet in de EN590 is verwerkt.

2) Indien de brandstof gebruikt wordt in de zeevaart: vlampunt minimaal 60°C.

3) FAME moet voldoen aan EN14214 en in alle opzichten gelijk zijn aan de eisen van EN590