



Bladzijde 1, in te vullen door binnenschipper
 Let op, ondertekening op pagina 2.
 Parafeer tevens pagina 1.

INCIDENTEN FORMULIER

INCIDENT Gegevens:

Motor stilgevallen

JA	NEE

Motor op bedrijfstemperatuur

Voor(grof)filter verstopt (eerste filter gezien vanaf de bunker)

Was hier afzetting van verontreinigingen

Welke kleur had deze afzetting?

Filter (fijn) vlak voor de brandstofpomp verstopt.

Was hier afzetting van verontreinigingen

Welke kleur had deze afzetting?

Is er bacteriologische verontreiniging geconstateerd?

Omschrijving:

BINNENVAARTSCHIP

Eigenaar

Bedrijfsnaam:

Postadres:

Postcode en Plaats:

Scheepsnaam:

Europaanummer:

Contactpersoon:

m/v

Motor:

Merk:

Type:

Bouwjaar:

Aantal draaiuren:

uur

Brandstofsysteem: Merk (grof) voorfilter:*

Serie of productienummer (grof)brandstoffilter:

Aantal standuren:

uur

Temperatuur brandstof (circa):

°C

Merk (fijn)brandstoffilter (vlak voor de brandstofpomp):*

Serie of productienummerfilter:

Aantal standuren:

uur

Temperatuur brandstof (circa):

°C

*) Is er filter beschikbaar voor onderzoek?

De retourbrandstof (vanaf de verstuivers) gaat:

terug naar de bunker:

naar een dagtank:

Wordt teruggevoerd vlak voor het (fijn)brandstoffilter:

JA	NEE

Bunkers

Maximum bunker inhoud

m3

Hoeveelheid laatste bunkering

m3

Datum laatste bunkering

Plaats en lokatie laatste bunkering

Hoeveelheid voorlaatste bunkering

m3

Datum voorlaatste bunkering

Plaats en lokatie voorlaatste bunkering

Zijn er (betrouwbare) gasolie monsters beschikbaar?*

JA	NEE

Label/nr:

**Gegevens Bunkerstation (waar de laatste keer gebunkerd is)**

Naam:

Postadres:

Postcode en Plaats:

Bunkering bovengenoemd schip vanuit

Bunkerboot / Bunkerwinkelschip naam:

Maatschappij/Leverancier gasolie:

Afgehaald af raffinaderij / Depot:

Is er een raffinaderijspecificatie van gegeven:

Wie was de vervoerder die het bij u heeft gebracht:

Meerdere problemen bij uitlevering van deze partij?
Zijn er (betrouwbare) gasolie monsters beschikbaar?***

--

--	--

--

JA	NEE

Label/nr:

--

Opmerkingen:

--

Let op:

Zorg dat pagina 1 en 2 aan elkaar worden geniet.
Zorg dat pagina 1 ook is geparafeerd door de binnenschipper.
Bewaar de gasoliemonsters zorgvuldig.

Ondertekening: Binnenschipper:naam:

--

handtekening

--

datum:

--

Bunkerbedrijf:naam:

--

handtekening:

--

plaats:

--

* Voor een betrouwbaar onderzoek is/kan filteronderzoek noodzakelijk zijn.

** Voor een betrouwbaar onderzoek is een gasolie monster noodzakelijk.

FORMULIER ZENDEN AAN:

Stichting Vignet Olie Scheepvaart
Kosterijland 15
3981 AJ BUNNIK

Zie ook:www.stichtingvos.nl

De stichting VOS neemt steekproefgewijs brandstofmonsters bij haar deelnemers. Bij gebruik van het incidentenformulier kunnen de leverancier en/of verbruiker besluiten monsters laten nemen. De stichting VOS adviseert u echter wel vooraf goede afspraken te maken, wie de uiteindelijke kosten voor het nemen van de monsters en het analyseren hiervan draagt. Indien nodig kan de Stichting Vignet Olie Scheepvaart wel als mediator of bemiddelaar optreden, de kosten voor monstername en/of analyse worden echter niet door de Stichting gedragen.